

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE BAZ PALIW SPÓŁKI PERN S.A. W ZAKRESIE AUTOCYSTERN

1. Wymagania techniczne i wyposażenie autocystern.

- 1.1. Do przewozu towarów niebezpiecznych stosuje się tylko autocysterny spełniające wymagania Umowy ADR oraz Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 roku (Dz.U. z 2011r. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.) o przewozie towarów niebezpiecznych oraz posiadające aktualne dokumenty dopuszczenia do ruchu.
- 1.2. Warunkiem dopuszczenia autocystern do załadunku towarów niebezpiecznych jest posiadanie aktualnego „Świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych” wydanego przez Właściwą Władzę, dopuszczającego przewóz odpowiedniego towaru niebezpiecznego.
- 1.3. Do przewozu pozostałych towarów stosuje się autocysterny, spełniające wymogi przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (T. jedn. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.4. Przy załadunku w systemie oddolnego pełnienia wymagane jest wyposażenie cysterny w urządzenia i zabezpieczenia przystosowane do współpracy, kompatybilne z urządzeniami i systemami zabezpieczającymi stosowanymi w PERN S.A. (dalej: PERN), wykonanymi zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.) oraz spełniającymi wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 roku w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz.U. z 2006r. Nr 181, poz. 1335 z późn. zm.).
- 1.5. Przewoźnik przyjmuje do wiadomości i oświadcza, że znane mu są potencjalne skutki z tytułu niezastosowania, niesprawności zabezpieczeń lub stosowania urządzeń niezgodnych ze standardem obowiązującym w Bazach Paliw PERN, oraz, że może to doprowadzić do powstania uszkodzeń jednostki transportowej i szkód po stronie PERN, w tym polegających na zanieczyszczeniu środowiska, których konsekwencjami zostanie obciążony.
- 1.6. Przewoźnik niniejszym zwalnia PERN z odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niezastosowaniem, wadliwym zastosowaniem lub wadami wyposażenia podstawionych jednostek transportowych w odniesieniu do wymogów określonych w Rozporządzeniu, o którym mowa powyżej, oraz standardów obowiązujących w PERN.
- 1.7. Autocysterna nie może:
 - wykazywać niesprawności lub uszkodzeń ciągnika i cysterny oraz osprzętu,
 - być obłana paliwem lub zanieczyszczona innymi produktami palnymi,
 - zawierać w wyposażeniu elementów mogących skrzesać iskrę (narzędzia itp.),
 - wwozić na teren Bazy Paliw PERN pojemników lub innych elementów nie stanowiących wyposażenia pojazdu,
 - być wyposażona w przenośne urządzenie oświetleniowe inne, niż przeznaczone do pracy w strefie 1 (pierwszej) zagrożenia wybuchem (niezbędny atest lub / i oznakowanie).
- 1.8. Jednostka transportowa ADR powinna posiadać:
 - wyposażenie przeciwpożarowe zgodne z wymogami ADR,
 - sprzęt ochrony ogólnej i indywidualnej wymieniony w Instrukcji Pisemnej zgodnej z ADR.

2. Oznakowanie autocysterny ADR:

- 2.1. Właściwe znaki i nalepki ostrzegawcze – stosownie do klasy i zagrożenia stwarzanego przez przewożony towar niebezpieczny.
- 2.2. Odpowiednie tablice barwy pomarańczowej zgodne z wymogami Umowy ADR.

3. Wymagania dla kierowców autocystern.

- 3.1. Kierowcy autocystern powinni spełniać następujące wymagania:
 - stosować okulary, kask ochronny, rękawice oraz ubranie robocze i obuwie ochronne – w wykonaniu antyelektrostatycznym,
 a ponadto, kierowcy autocystern ADR, powinni:

- posiadać aktualne „Zaświadczenie ADR” uprawniające do przewozu odpowiedniego towaru niebezpiecznego,
 - posiadać „Zaświadczenie kwalifikacyjne” w zakresie obsługi urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych dla odpowiedniej klasy towarów niebezpiecznych wg. ADR podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu – dotyczy samoobsługi urządzeń NO.
- 3.2. Kierowca podlega przeszkoleniu w zakresie wskazanym w pkt 3.3.
Szkolenia odbywają się na każdej Bazie Paliw PERN i podlegają odnowieniu co 12 (dwanaście) miesięcy, a w uzasadnionych przypadkach szkolenia mogą być powtórzone wcześniej.
- 3.3. Właściwe i upoważnione osoby z Baz Paliw PERN przeprowadzają szkolenie obejmujące:
- procedury Zakładowego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Pracy w zakresie wykonywanych czynności,
 - wymogi bhp, ochronny przeciwpożarowej i ochrony środowiska obowiązujące na terenie Bazy Paliw PERN,
 - zasady poruszania się po terenie Bazy Paliw PERN,
 - zasady zachowania się w razie pożaru lub awarii,
 - zapoznanie z lokalizacją środków łączności, punktu pierwszej pomocy, kontakt z osobami odpowiedzialnymi za sprawy bezpieczeństwa.
- W przypadku kierowców dopuszczonych do samoobsługi urządzeń NO – szkolenie jest poszerzone o obsługę techniczną stanowisk nalewczych oraz rozładunkowych autocystern w Bazie Paliw PERN.
- 3.4. Kierowcy autocystern łamiący standardy bezpieczeństwa obowiązujące w PERN, zostają natychmiast odsunięci od prac załadunkowo-rozładunkowych.
- 3.5. Przed wpuszczeniem autocysterny na teren Bazy Paliw PERN, pracownicy służby ochrony przeprowadzają kontrolę autocystern i kierowców. W przypadku odchyień od standardów określonych w niniejszych „Warunkach”, autocysterna lub kierowca nie będzie wpuszczony na teren Bazy Paliw PERN. Czynności kontrolne mogą być również przeprowadzane podczas pobytu autocysterny na terenie Bazy Paliw PERN.

4. Bazy Paliw

- 4.1. Bazy Paliw samoobsługowe – obrotowe, o których mowa w §1 ust. 2, pkt. 2 „Regulaminu samoobsługowego odbioru paliw z Baz Paliw przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych. Wydanie 1” obejmują:
- 1) Baza Paliw nr 1 w Koluszkach,
 - 2) Baza Paliw nr 2 w Nowej Wsi Wielkiej,
 - 3) Baza Paliw nr 3 w Boronowie,
 - 4) Baza Paliw nr 4 w Rejowcu,
 - 5) Baza Paliw nr 5 w Emilianowie,
 - 6) Baza Paliw nr 9 w Woli Rzędzińskiej,
 - 7) Baza Paliw nr 10 w Kawicach,
 - 8) Baza Paliw nr 15 w Narewce,
 - 9) Baza Paliw nr 21 w Dębogórze,
 - 10) Baza Paliw nr 22 w Małaszewiczach.
- 4.2. Bazy Paliw bez samoobsługi - magazynowe o których mowa w §1 ust. 2, pkt. 3 „Regulaminu samoobsługowego odbioru paliw z Baz Paliw przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych. Wydanie 1” obejmują:
- 1) Baza Paliw nr 6 w Skarżysku Kościelnym,
 - 2) Baza Paliw nr 7 w Trzebieży,
 - 3) Baza Paliw nr 8 w Jastrowiu,
 - 4) Baza Paliw nr 11w Zamku Bierzgłowskim,
 - 5) Baza Paliw nr 14 w Strzemieszycach,
 - 6) Baza Paliw nr 17 w Baryczy,
 - 7) Baza Paliw nr 19 w Grabownie Wielkim,
 - 8) Baza Paliw nr 20 w Ugoszczy.

Aktualny wykaz baz paliw znajduje się na stronie www.PERN.pl/cdok.