PERN

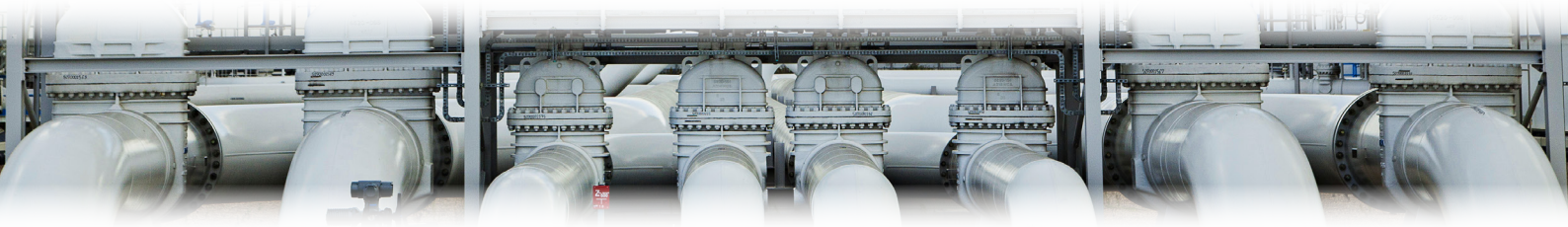
Rurociąg produktowy
Boronów – Trzebinia
Inwestycja PERN S.A.

Misja PERN

Niezawodnie i bezpiecznie dostarczamy powierzone nam surowce i paliwa

Wizja

Lider logistyki surowcowo-paliwowej w Europie Centralnej



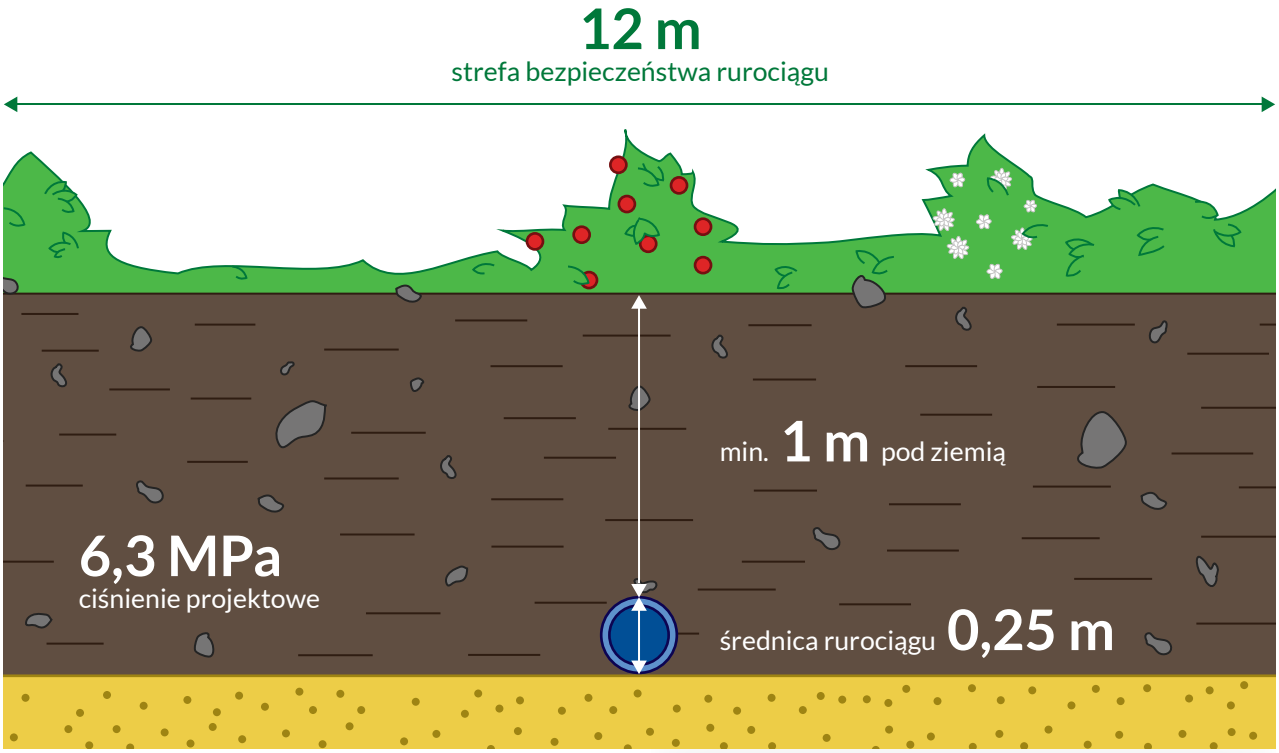
Budowa rurociągu produktowego Boronów – Trzebinia jako strategiczna inwestycja w sektorze naftowym realizowana jest **w oparciu o Ustawę z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym** (zwaną Specustawą), która weszła w życie 18 kwietnia 2019 r.

Specustawa jest szczególnym rodzajem regulacji dotyczącej wyłącznie wybranych, ważnych dla pożytku publicznego inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym, służącym utrzymaniu bezpieczeństwa energetycznego Polski.

Specustawa wpisuje się w realizację przyjętej w listopadzie 2017 r. Polityki Rządu RP dla infrastruktury logistycznej w sektorze naftowym, która nadaje PERN kluczową rolę w transporcie i magazynowaniu ropy i paliw oraz stawia przed Spółką szereg zadań w zakresie rozwoju infrastruktury logistycznej.

O PROJEKCIE

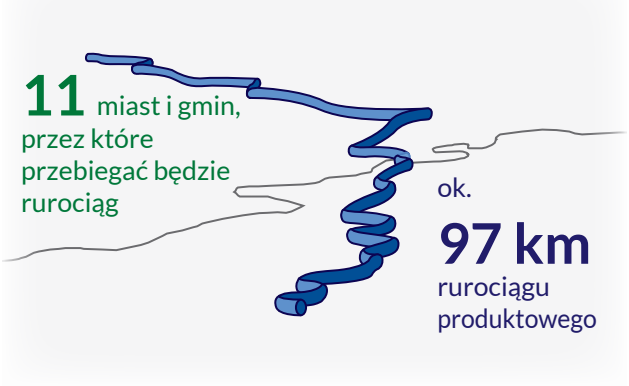
PROJEKT W LICZBACH



Rurociąg produktowy relacji Boronów – Trzebinia będzie przebiegał przez tereny miast i gmin województwa śląskiego i małopolskiego:

Boronów, Woźniki, Koziegłowy, Siewierz, Poręba, Łazy, Dąbrowa Górnicza, Sławków, Bolesław, Bukowno oraz Trzebinia.

Inwestycja stanowi przedłużenie istniejącego rurociągu produktowego relacji Płock – Koluszki – Boronów do Terminala Paliw w Trzebini.

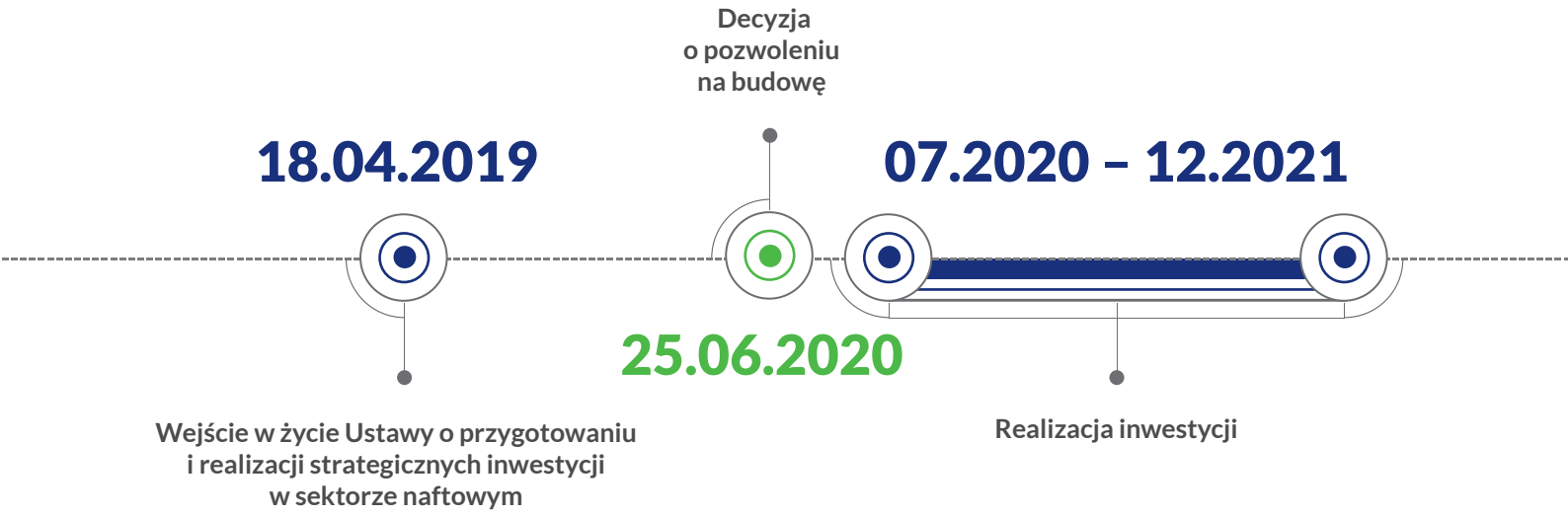


Celem budowy rurociągu jest poprawa bezpieczeństwa zaopatrzenia południa Polski w paliwa przez zwiększenie zasięgu transportu rurociągowego z Zakładu Głównego PKN ORLEN S.A.

Rurociąg produktowy Boronów – Trzebinia wyposażony będzie w:

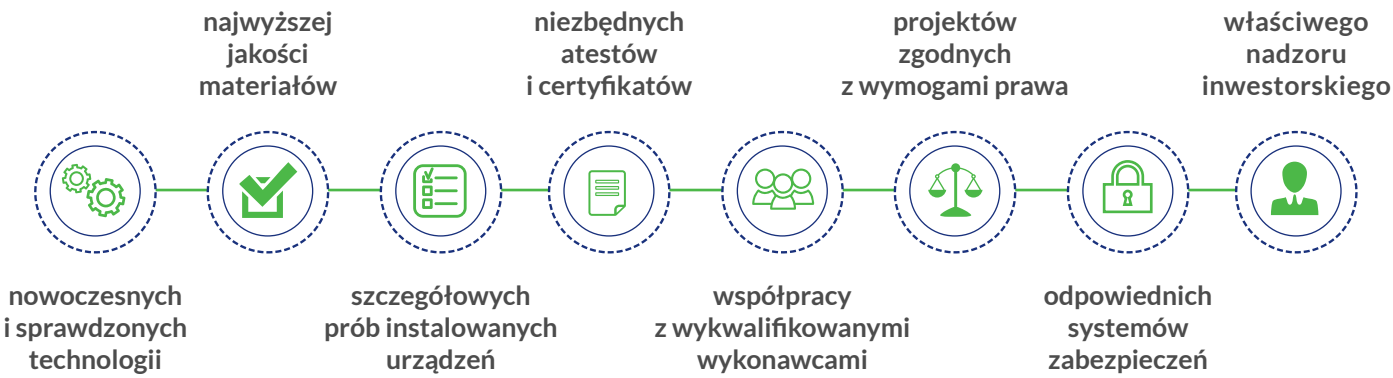
- liniowe stacje zasuw,
- rozdzielnie technologiczne,
- instalacje i obiekty katodowej ochrony rurociągów przed korozją,
- linie i urządzenia służące do sterowania stacjami zasuw i stacjami ochrony katodowej,
- linie oraz obiekty i urządzenia systemów łączności i nadzoru rurociągów przesyłowych dalekosiężnych.

HARMONOGRAM PROJEKTU



BEZPIECZEŃSTWO

PERN S.A. dba o **zachowanie najwyższego poziomu bezpieczeństwa realizowanych projektów inwestycyjnych** z uwzględnieniem:



Przed rozpoczęciem faktycznej eksploatacji rurociągu – tłoczenia produktów naftowych – zostanie przeprowadzony szereg czynności potwierdzających bezpieczeństwo techniczne wybudowanej infrastruktury.

- Na etapie produkcji rur przeprowadzane są kompleksowe **testy jakości stali**, jej **wytrzymałości** oraz **warstwy izolacyjnej rur**.
- Łączenie poszczególnych rur w sieć rurociągu odbywa się przy wykorzystaniu **nowoczesnych technik spawalniczych** pozwalających na bardzo wysoką – wręcz chirurgiczną – dokładność wykonywanych zadań. Jakość wszystkich spoin jest **szczegółowo kontrolowana przy wykorzystaniu najnowszych technologii inżynierii materiałowej**.
- Do posadowienia rurociągu w wykopie wykorzystywane są **nowoczesne dźwigi boczne**.
- Finalnie przeprowadzane są **testy wytrzymałości i szczelności** oraz **badania z wykorzystaniem tłoków inteligentnych**, w szczególności w zakresie badania geometrii i stanu rurociągu.

KORZYŚCI Z REALIZACJI INWESTYCJI

Projekty inwestycyjne podejmowane przez PERN S.A. związane są z realizacją Polityki Rządu RP dla infrastruktury logistycznej w sektorze naftowym, uwzględniającej strategiczne interesy Polski w zakresie bezpieczeństwa energetycznego.

Korzyści z realizacji inwestycji dla miast i gmin, przez które biegnie rurociąg:

Przez drogi gminne i powiatowe będzie przejeżdżało **mniej autocystern (o 132 na dobę)**

Redukcja hałasu – **1 autocysterna** to hałas **ok. 100 dB**

Redukcja spalin

Zwiększenie budżetu gminy – **2%** podatek roczny od **wartości wybudowanej infrastruktury**

Korzystanie z lokalnego rynku pracy oraz usług świadczonych przez **miejscowe i regionalne firmy wykonawcze**

Rurociąg Boronów – Trzebinia oznacza ograniczenie transportu produktów naftowych lokalnymi drogami.

BUDOWA RUROCIĄGU

1

PRACE GEODEZYJNE I WYTYCZENIE PRZEBIEGU RUROCIĄGU

- określenie dokładnego przebiegu trasy rurociągu, wyznaczenie pasa budowy oraz miejsc kolizji z drogami, liniami kolejowymi, itp.

2

USUNIĘCIE ROŚLINNOŚCI I ZDJĘCIE URODZAJNEJ WARSTWY ZIEMI

- oczyszczenie pasa budowy z drzew, krzewów i innych przeszkód utrudniających prowadzenie prac,
- zebranie i zabezpieczenie urodzajnej warstwy gleby,
- wyrównanie terenu w celu ułatwienia poruszania się maszyn budowlanych,
- miejscowo – budowa dróg tymczasowych.

3

ROZMIESZCZENIE RUR

- transport rur i rozładunek wzdłuż pasa montażowego.

4

SPAWANIE

- spawanie przygotowanych rur, łączenie w odcinki,
- inspekcja spoin gwarantująca zapewnienie wykonania najwyższej jakości połączeń,
- izolacja spoin oraz kontrola powłoki izolacyjnej rurociągu pod kątem szczelności.

5

WYKOP

- wykonanie wykopu umożliwiającego ułożenie rurociągu na odpowiedniej głębokości.

6 UKŁADANIE RUROCIĄGU

- układanie rurociągu w wykopie i łączenie poszczególnych odcinków w całość,
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza,
- zasypanie ułożonego rurociągu warstwą ziemi o miąższości nie mniejszej niż 1 m,
- odbudowa systemów melioracyjnych i istniejącej infrastruktury.

7 WYKONANIE PRÓB I PRZEPROWADZANIE ODBIORÓW TECHNICZNYCH

- sprawdzenie szczelności i wytrzymałości rurociągu i odpowiedniego działania wszystkich urządzeń,
- przeprowadzenie badań tłokiem do pomiaru geometrii i grubości ścianki rurociągu.

8 PRZYWRÓCENIE STANU WŁAŚCIWEGO TERENU

- rekultywacja mechaniczna i uporządkowanie terenu zajętego na potrzeby realizacji inwestycji.

9 ZNAKOWANIE

- oznaczenie trasy rurociągu.

10 UZYSKANIE POZWOLENIA NA UŻYTKOWANIE I FORMALNE PRZEKAZANIE RUROCIĄGU DO EKSPLOATACJI

- dopełnienie formalności i uruchomienie rurociągu.

STREFA BEZPIECZEŃSTWA RUROCIĄGU

Jakie ograniczenia dotyczą strefy bezpieczeństwa rurociągu po zakończeniu budowy?

Niedopuszczalne jest:

- wznoszenie budowli, urządzanie stałych składów magazynów
- zalesianie

Dopuszczalne jest:

- usytuowanie innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem jej uzgodnienia z właścicielem rurociągu przesyłowego
- sadzenie pojedynczych drzew w odległości co najmniej 5 m od rurociągu przesyłowego dalekosiężnego na terenach otwartych
- w przypadku terenów rolnych nieruchomości mogą być użytkowane na cele produkcji rolnej zgodnie z ich dotychczasowym przeznaczeniem

PYTANIA I ODPOWIEDZI

W jaki sposób wyznaczano trasę rurociągu?

Projektowana lokalizacja trasy rurociągu była wynikiem odbytych wizji lokalnych, uzgodnień z przedstawicielami gmin i spotkań z mieszkańcami. Projektowanie trasy rurociągu miało na celu poszanowanie interesów mieszkańców, przedsiębiorców i samorządów gminnych oraz środowiska przyrodniczego i kulturowego.

Jakie będą odległości rurociągu od zabudowań mieszkalnych?

Zabudowania, ze względu na obowiązujące przepisy techniczne nie mogą znajdować się bliżej niż 6 m od osi rurociągu (12 m strefa bezpieczeństwa rurociągu, której środek stanowi oś rurociągu – 6 m na każdą ze stron rurociągu). Pompownie, licząc od ogrodzenia, usytuowane będą co najmniej 30 m od budynków, a stacje zasuw co najmniej 15 m od budynków.

Jakie będą utrudnienia związane z realizacją samej budowy rurociągu?

Inwestycja jest budową o charakterze liniowym. Do najistotniejszych utrudnień należy kwestia transportu rur o znacznej długości, ok. 15 – 16 m. Będzie to transport samochodowy, który odbywać się będzie drogami lokalnymi. Następnie rury będą transportowane pasem technologicznym/roboczym wzdłuż planowanej trasy rurociągu. Szerokość pasa robót będzie wynosiła około 15 m, a w miejscach szczególnie trudnych, w których z uwagi na uwarunkowania techniczne lub technologiczne szerokość pasa przewidzianego dla wykonania robót budowlano-montażowych okaże się niewystarczająca, może zostać częściowo poszerzona.

W lasach zostaną zachowane specjalne warunki wykonawstwa polegające przede wszystkim na zmniejszeniu szerokości strefy do 12 m, celem ochrony drzewostanów.

Czy rurociąg będzie bezpieczny dla osiedli mieszkalnych sąsiadujących z inwestycją i jak będzie monitorowane bezpieczeństwo po zakończeniu budowy?

Bezpieczeństwo rurociągu przebiegającego przez tereny w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i osiedli będzie zapewnione dzięki działającym bez przerwy, automatycznym systemom nadzoru nad pracą rurociągu oraz systemom wykrywania rozszczelnień i wycieków z rurociągu. Są to niezawodne w działaniu rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo eksploatacji rurociągu.

Całodobowy nadzór nad pracą systemów pełnią doświadczeni operatorzy rurociągu.

O jakiej porze prowadzone będą prace?

Budowa rurociągu będzie prowadzona w porze dziennej, towarzyszyć jej będzie hałas emitowany głównie przez środki transportu, agregaty prądotwórcze oraz maszyny budowlane.

Na etapie eksploatacji rurociągu, pod względem hałasu przedsięwzięcie jest całkowicie neutralne. Pewien poziom hałasu wytwarza pompownia, jednak wszystkie przepisy dotyczące jego natężenia i ochrony terenów przyległych do inwestycji zostaną spełnione.

SPECUSTAWA NAFTOWA

Prawo własności

Realizacja inwestycji, poza kilkoma sytuacjami, nie wiąże się ze zmianą własności. Zmiana właściciela będzie miała miejsce jedynie w przypadku konieczności realizacji obiektów kubaturowych i będzie ograniczała się zakresem do niezbędnego minimum. Inwestor uzyska prawo do realizacji inwestycji w drodze decyzji wydanej w trybie Specustawy.

Poszanowanie własności

Przy wyznaczaniu trasy rurociągu uwzględniono szereg czynników, takich jak: istniejącą zabudowę, obowiązujące plany, kwestie środowiskowe, istniejącą infrastrukturę i wiele innych. Trasę rurociągu w przeważającej części zlokalizowano na terenach rolnych, gdzie uciążliwości wynikające z ograniczeń w pasie bezpieczeństwa są najmniejsze – grunty rolne mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy.

Otwarta komunikacja

W trakcie realizacji inwestycji właściciele nieruchomości będą zawiadamiani przez wojewodę o toczącym się postępowaniu.

Dodatkowo o podejmowanych działaniach będzie na bieżąco informowała strona internetowa dotycząca wyłącznie tej inwestycji: www.boronowtrzebinia.pl.

Współpraca z inwestorem

Na każdym etapie realizacji inwestycji inwestor będzie służył rzetelną informacją na temat planowanych oraz realizowanych prac i robót.

Odszkodowanie

Ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości niezbędnych do budowy rurociągu będą ustanawiane przez wojewodę w trybie Specustawy.

Właścicielom nieruchomości, na których zostanie zlokalizowany rurociąg, będzie przysługiwało odszkodowanie. Wysokość odszkodowania zostanie określona przez licencjonowanego rzeczoznawcę, który sporządzi operat dla każdej nieruchomości zlokalizowanej na trasie planowanej inwestycji. Wszystkie operaty zostaną przygotowane z zastosowaniem przepisów w zakresie wycen nieruchomości.

Dla nielicznych nieruchomości podlegających wywłaszczeniu na potrzeby realizacji obiektów kubaturowych (stacje zasuw), wysokość odszkodowania zostanie określona również przez wojewodę na podstawie operatu sporządzonego przez rzeczoznawcę.

O INWESTORZE

Grupa PERN jest krajowym i regionalnym liderem logistyki naftowej.

Łącznie Grupa zarządza siecią rurociągów naftowych i produktowych, posiada około **3,5 mln m³** pojemności magazynowej na ropę naftową oraz **1,9 mln m³** na paliwa płynne. Dysponuje morskim terminalem przeładunkowym o mocy **40 mln ton ropy naftowej na rok**. Misją PERN jest **niezawodne i bezpieczne dostarczanie powierzonych nam surowców i paliw.**

68 zbiorników ropy naftowej i 366 zbiorników dla paliw

23 bazy magazynowe, w tym: 4 bazy ropy naftowej i 19 baz magazynowych paliw

172 stanowisk rozładunkowo-załadunkowych na kolei

345 stanowisk nalewczych na autocysterny

3,6 mln m³ pojemności magazynowej dla ropy naftowej Po zakończeniu rozbudowy zwiększenie pojemności o 17%

1843 km rurociągów ropy naftowej + 240 km rurociągu (projektowany) i 636 km rurociągów paliwowych + 97 km rurociągu (projektowany)

2 mln m³ pojemności magazynowej dla paliw Po zakończeniu II etapu rozbudowy zwiększenie objętości o 19%

LEGENDA

- Bazy Paliw PERN
- Bazy Magazynowe Ropy PERN
- Terminal Naftowy PERN
- Inne Bazy Paliw
- Laboratoria PERN
- Naftoport
- Rafinerie
- IKS Solino
- Rurociągi surowcowe PERN
- Rurociągi produktowe PERN
- II nitka Odcinka Pomorskiego (projektowany)
- Inne rurociągi surowcowe
- Inne rurociągi produktowe
- Rurociąg produktowy Boronów – Trzebinia (projektowany)
- Rozbudowa pojemności magazynowych - ropa
- I etap rozbudowy pojemności magazynowych - paliwa
- II etap rozbudowy pojemności magazynowych - paliwa

Kontakt

Inwestor:

PERN S.A.
ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
tel. +48 24 266 23 00, fax. +48 24 266 22 03
e-mail: pern@pern.pl
www.pern.pl

Wykonawca prac projektowych i formalno-prawnych:

Konsorcjum
PGNiG GAZOPROJEKT S.A.,
INPLUS ENERGETYKA Sp. z o. o.
tel. 532 242 910
e-mail: boronowtrzebinia@inplus.pl

www.boronowtrzebinia.pl